Qualität

- hoch
- mittel
- gering

Beeinträchtigung / Risiko

Biotop- und Artenschutz	Schutzgut
anlagebedingte Überbaung empfindlicher Böden	Kurzbeschreibung der Belastung
- hohe Beeinträchtigung - hohes Risiko	Grad der Beeinträchtigung Grad des Risikos

- geplantes Bauvorhaben / neue Anlagen (rote Darstellung)
- beeinträchtigter Bereich / Flächeninanspruchnahme

Biotop- und Artenschutz

bau- und anlagebedingter Verlust von hochwertigen Biotopen (Böschungsgehölze) durch Neuprofilierung von Böschungen und die Errichtung von Stützbauwerken (km 11,0 bis 11,3+80)

- hohe Beeinträchtigung
- hohes Risiko

Biotop- und Artenschutz

anlagebedingter Verlust der Austausch- und Vernetzungsfunktion der Biotope entlang der Bahnanlagen durch die Anlage von Stützbauwerken

- hohe Beeinträchtigung
- hohes Risiko

Biotop- und Artenschutz

anlagedingter Verlust von mittelwertigen Baumgruppen (nicht heimische Robinien) durch Ersatzneubau der EÜ Wuhle und Neuprofilierung von Böschungen (S-Bahnseite)

- mittlere Beeinträchtigung
- mittleres Risiko

Die Grenzen wurden aus Plänen digitalisiert.

Biotop- und Artenschutz

baubedingte Beeinträchtigungen von Flora und Fauna durch Lärm und Schadstoffe

- mittlere temporäre Beeinträchtigung
- mittleres Risiko

Nur zur Information

Anlage 10.1.4

Zust.	Änderung	Datum	Name

Streckenübersicht km 8,813 - km 25,463

DBProjekt Verkehrsbau
Deutsche Bahn Gruppe

im Namen und für Rechnung der DB Netz AG und DB Station & Service

Datum: PZ 8

bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH, Knoten Berlin:

ARGE Og-Erkner

technische Bearbeitung:

Neubert • Thiede • Wirth
Landschafts- und Freiraumplanung
Nöldnerstraße 15; 10317 Berlin
fon: (030) 515 99 88 0
fax: (030) 515 99 88 9

Maßstab: 1 : 1.000

	Datum	Name
bearb.	Jun 2002	Thiede
gez.	Jun 2002	Hug
gepr.	Jun 2002	Thiede

Urspr.

Vorentwurfsplanung

ABS Berlin – Frankfurt/Oder
Streckenabschnitt Ostendgestell – Erkner

Umweltverträglichkeitsstudie

Vorzugslösung – Gleisabstand zur S-Bahn a_G=6,05m
km 10,611 - 11,442

Biotop- und Artenschutz
Qualität, Beeinträchtigung, Risiko

Blatt 3

Höhensystem: NN1912 | Koordinatensystem: Soldner 88